



LOSS PREVENTION UPDATE

ブラジル北部・北東部における海上麻薬密輸の最新状況

ブラジルのコレスポンデントであるBrazmar社からの最新報告によると、同国では現在、北部と北東部を中心に、寄港船を悪用した麻薬密輸が急増しているとのことです。これらの地域は、その戦略的な位置関係や、商品の輸出拠点としての存在感の高まりから、密輸の要衝となっています。そのため船主は、進化する密輸手口を把握した上で、船舶と船員を守るためにより厳格な対策を講じることが欠かせません。

変化する密輸状況

ブラジルではこれまで、南東部の港が密輸の拠点とされ、コンテナ内に麻薬を隠す、麻薬の入った小包を船体に貼り付けるといった手口が用いられてきました。ところが最近では、北部や北東部の港において大型のばら積み船が標的となり、甲板やボイドスペースが麻薬の隠し場所にされるケースが増えています。こうした手口に対しては、監視を強化し、特別な対策を講じる必要があります。

法律面・運航面での影響

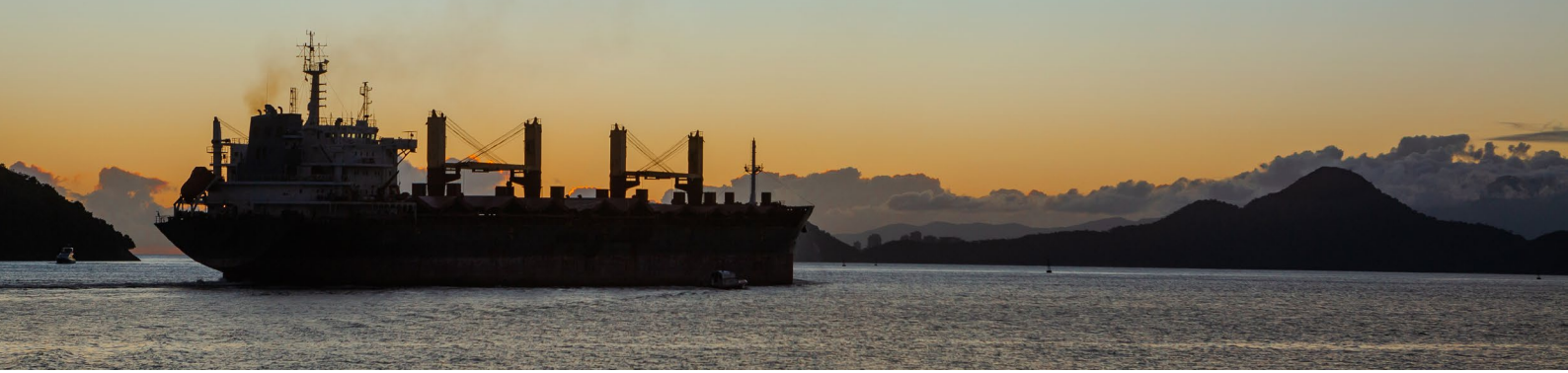
ブラジルでは麻薬関連の犯罪に対する刑罰が厳しく、5～15年の懲役刑が科され、国境を越えた密輸の場合はさらに重くなります。船内で麻薬が発見され、特にそれが船員の関与をうかがわせるような場所であった場合は、船員が下船させられて尋問を受けるケースも珍しくありません。その場合、運航遅れや船員交代が生じるほか、連邦警察の管轄下で捜査が長期間行われる可能性もあります。

推奨される保安対策

麻薬密輸に関するリスクを軽減するための予防策を導入することが必要です。以下に、有効な対策を運航の段階別にまとめました。

入港前

- ・ **最新の保安情報の入手**: 現地の代理店やP&Iコレスポンデントに最新の港湾保安情報を常時確認する。
- ・ **船員への啓発**: 船員に対して、不審な活動を目撃した際や麻薬を発見した際の報告手順に関する包括的な説明を行う。
- ・ **リスクの高い区画の封印**: ボイドスペースや保管庫を不正開封防止シールで封印し、定期的に巡回してシールの状態を確認する。



錨泊中・着岸中

- ・ **監視の強化**: 接近する小型船がないか常に監視するよう、船員に指示する。
- ・ **ISPSコードの遵守**: 常に厳重に見張り、抑止のために照明も増やす。
- ・ **民間警備員の配備**: 船員だけでは船舶の周囲の保安を確保できない場合は、民間警備員を雇い船上に配備することを検討する。
- ・ **CCTVによる監視**: 監視カメラ(CCTV)装置を作動させ、常に録画しておくことで、麻薬が発見された場合の重要証拠となるようにする。
- ・ **アクセスの制御**: ギャングウェイ、パイロットラダー、錨鎖孔(ホースパイプ)は使用時以外は収納して留めておき、すべての訪船者や工事業者の乗船記録を残しておく。
- ・ **定期的な点検**: 保安巡回の対象にボイドスペースなどの区画も加え、不正工作が行われていないか確認する。

出港前

- ・ **入念な搜索**: ボイドスペースやバラスタック、保管庫など、麻薬の隠し場所になりそうな場所を詳しく搜索し、その結果を今後のために記録しておく。
- ・ **水中の検査**: 船体検査を手配し、船体の水中部分に麻薬の包みが貼り付けられていないか、水中区画に麻薬が隠されていないか確認する。
- ・ **麻薬探知犬の導入**: 不審な活動が確認された場合などは、麻薬探知犬を導入し、隠された麻薬がないか搜索する。

麻薬発見時の対応策

- ・ 発見次第、まず船主とP&Iクラブに連絡した上で当局に通報する。
- ・ 現地当局からの指示に従いつつ、船員の権利と福祉も守る。

業界のベストプラクティス

船主の皆さまは、国際海運会議所(ICS)の麻薬密輸に関するガイダンスや国際海事機関(IMO)の勧告など、業界のガイドラインを自社の安全管理システム(SMS)に組み込むことが推奨されます。傭船契約に麻薬密輸防止条項を盛り込むことで、船主と傭船者の責任配分をさらに明確にできます。

ご紹介した情報はあくまでご参考であり、特に、保安状況については突然変わる可能性がありますのでご注意ください。そのため、現況を引き続き注視し、当該地域への到着前に、必ず現地の代理店や担当者に連絡して最新情報を確認することが重要です。また、旗国に助言を求めることも推奨されます。

クラブでは、保安上の脅威が高まっている地域に配船するメンバーに向けた基本情報として、BSafeキャンペーンの中で[麻薬密輸防止に関するガイダンス](#)や[船内保安に関するガイダンス](#)を提供していますので、こちらもぜひご参照ください。

詳細

ご不明な点がございましたら、ロスプリベンション部門までお気軽にお問い合わせください: lossprevention@tindallriley.com.

免責事項

本レポートは、THE BRITANNIA STEAM SHIP INSURANCE ASSOCIATION EUROPE(クラブ)が発行したものです。

執筆時点での情報の正確性には万全を期していますが、これらの情報の完全性または正確性についてはいかなる責任も負いません。本レポートの内容は法的助言ではないため、個別の問題に関して具体的な助言が必要な場合は、必ずクラブにご連絡ください。

(翻訳)ブリタニヤ・ヨーロッパ日本支店

こちらは英文の日本語訳です。日本語訳と英文の間に齟齬がある場合は英文の内容を優先くださるようお願い申し上げます。