

2025 년 10 월 20 일

구상권

2026 년 2 월 20 일부터 개시되는 P&I 담보와 관련하여, Member 는 운송계약에서 위험화물 운송에 대한 구상권을 가지고 있어야 합니다. 구체적으로 말하자면, Hague 또는 Hague Visby Rules 의 Article IV, Rule 6 에 명시된 위험화물 운송에 대한 구상권의 포기, 제한 또는 미삽입으로 발생하는 여하한 책임은, Club Board/Committee 의 재량에 따라서만 담보 가능합니다.

담보에 관한 이러한 변화는, 화물이 위험하다는 통지를 받지 않은 경우에 위험화물 운송 관련하여 화주 상대로 운송인의 명시적 구상권을 포함한 당사자 간의 권리와 의무가 명확하게 정의되어 있고 오랜 기간 확립된 공정한 시스템인 Hague 및 Hague Visby Rules 와 같이 운송계약에 자동으로 적용되는 법률에 대한 IG Club 의 지원을 반영합니다. 계약상 협상된 권리 또는 묵시적 권리와 달리, 이러한 상황에서 위험화물의 운송에 대한 운송인의 구상권은 엄격책임 중 하나로, 운송인이 명시적으로 포기하거나 제한하지 않는 한, 대부분의 해상 관할에서 선하증권 하에서의 법률에 따라 자동적으로 적용됩니다.

따라서, 이러한 구상권을 유지하기 위한 요건은, Member 가 Hague 또는 Hague Visby Rules 보다 불리하지 않은 조건으로 계약해야 한다는 확립된 P&I 담보 원칙의 표현일 뿐이며, 이는 위험을 분담하려면 공평한 경쟁의 장이 필요하다는 전제에 기반한 원칙입니다. Member 가 상업적 이익을 위해 불리한 조건에 동의하면 더 큰 책임이 발생하고, 이는 상호성의 개념에 대한 위반이 될 수 있습니다.

또한, 위험화물 운송으로 인해 발생할 수 있는 책임은 잠재적으로 매우 클 수 있습니다. 최근 몇 년 동안 일부 중대한 사건이 Pool 에 영향을 끼쳤습니다. 이러한 상황에서, Member 가 이러한 위험을 분담하고자 한다면, Member 는 구상권을 가지는 조건으로 계약을 체결함으로써, 위험화물로 인해 손실이 발생한 경우에 IG Club 이 구상하는데 방해받지 않도록 해야 합니다. IG Club 의 목표는, 특히 이미 Pool 에 통보된 사건을 고려할 때, 이러한 사건에 대해 적극적으로 대처하는 것입니다.

더 넓은 관점에서, IG Club 은 선원의 안전, 환경과 재산을 포함한 안전 뿐만 아니라 해운이 가지고 있는 가치 사슬의 지속가능성을 증진하고자 하며, 이 모든 것은 위험화물 운송과 관련한 적절한 안전장치의 마련 및 Member 의 구상권 보유 입장을 뒷받침합니다.

아래의 FAQs에서는 Club의 담보 변경 사항과 그 의미에 대한 추가 정보를 제공합니다.

IG의 모든 Club이 이와 유사한 내용의 Circular을 발행하였습니다.

본 번역본은 한국 Member를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.

구 상 권

FAQs

1. 구상권의 포기란 무엇을 의미합니까?

Club의 담보 목적상, 포기는 광범위하게 해석되며, 위험화물 운송에 대한 구상권의 포기, 제한 또는 미삽입을 포함합니다.

2. 어떤 계약에 대해 구상권을 유지해야 한다는 요건이 적용됩니까?

이러한 요건은 선하증권, 용선계약, 서비스계약 및 화주의 약관을 포함한 모든 운송계약에 적용됩니다.

Hague 또는 Hague Visby Rules의 Article IV, Rule 6 하에서 가용한 구상권은 선하증권과 동일한 방법으로 모든 운송계약에 법률상 적용되지 않는 점을 인정합니다. 그러나, Hague 또는 Hague Visby Rules가, 예를 들어 구상권이 포함된 지상약관을 통해, 종종 계약적으로 다른 운송계약에도 편입됩니다. 또한, 운송인은, 예를 들어 동일한 조항을 제정한 국가의 법률이나 Hamburg Rules을 통해 또는 운송계약법 하에서, 다른 관련 법률에 따라 동일한 권리를 가질 수 있습니다.

따라서, 본 요건은, 마치 Member가 Hague 또는 Hague Visby Rules의 Article IV, Rule 6 또는 다른 관련 법률 하에서의 동일한 조항을 포함하는 선하증권 계약을 체결한 것과 같이, 모든 운송 계약에 적용되어야 합니다.

3. 부수계약에 포기가 포함된 경우는 어떻게 됩니까?

관련 운송계약 자체에 포함되어 있는지, 아니면 운송계약의 관련 조건을 우선하는 효과가 있는 부수적 또는 관련 계약에 포함되어 있는지 여부에 따라 결정됩니다. 예를 들어, 선하증권에는 포기가 포함되어 있지 않지만, 포기가 포함된 화주의 조건이 선하증권에 포함되어 있을 수 있습니다. 이러한 경우, 요건에 반하게 됩니다.

4. 어떤 손실이 본 요건에 해당됩니까?

해상운송계약과 관련한 모든 손실이 본 요건에 해당되며, 단지 화물의 멸실 또는 손상에만 해당되는 것은 아닙니다. 예를 들어, 가입 선박에 선적된 위험화물의 폭발로 인해 인명 사고, 사망, 오염 및 선박의 잔해 제거를 초래한 경우, 만약 구상 가능하지만 포기로 인해 불가능하다면, 이러한 손실에 대한 담보는 배제됩니다.

5. 운송계약에서 운송인이 구상권을 포기한 경우, 담보에 미치는 영향은 무엇입니까?

이러한 상황에서는, 구상권의 포기로 기인한 여하한 책임에 대한 담보는 제공되지 않으며, 오직 Club Board/Committee 의 재량에 따라 결정됩니다. Blue Card 에 따른 모든 의무는 이행되지만, 이후에 해당 Club 은 발생한 책임을 해당 Member 에 구상 청구할 수 있습니다.

6. 만약 Member 가 법률로 인해 구상권을 행사하지 못하는 경우, 본 요건을 어떻게 적용됩니까?

Member 가 이러한 구상권을 포함한 운송계약을 체결할 수 있다면, 체결해야 합니다. 그러나, 만약 Member 가 강제로 적용되는 법률로 인해 이러한 구상권을 행사할 수 없음을 입증할 수 있다면, 본 요건은 적용되지 않을 것입니다.

7. 담보 변경은 언제부터 적용됩니까?

본 변경 사항은 2026 년 2 월 20 일 정오(GMT)에 발효됩니다.

8. Member 의 의무가 2026 년 2 월 20 일 이후로 연장되는 신규 계약 또는 기존 계약에 대해서는, 본 요건이 어떻게 적용됩니까?

Member 는, 2026 년 2 월 20 일 이후로 연장되는 기존 운송계약에 대해, 추가보험을 부보해야 할 필요가 있습니다. 2026 년 2 월 20 일 또는 이후에 체결되는 신규 계약에 대해서도, 이러한 책임에 대한 추가보험을 부보해야 합니다. 추가보험은 해당 Club 의 보험담당자를 통해 부보할 수 있습니다.