

傳閱通告

西元2025年7月11日

中國船舶污染應急機構 (SPRO) 協議 - 國際互保協會集團 (IG) 與中國潛水救撈行業協會 (CDSA) 達成新協議

本通告為會員提供有關由國際互保協會集團 (IG) 與中國潛水救撈行業協會 (CDSA) 共同協商達成的新SPRO協議範本的最新資訊。

IG與CDSA新SPRO協議

集團協會(IG)欣然宣布,其與CDSA已就船舶污染應急協議範本 (Sample Agreement) 及船舶污染應急費用標準 (SPRO Tariff) 達成協議。代表集團協會的國際油輪船東污染聯合會 (ITOPF) 已對該費用標準進行審查。本通告附件中包含該協議範本與費用標準。

CDSA簡介

CDSA是一個國家級的非營利性行業協會,由專注於污染防治等多個領域的企業與機構組成。西元2020年,中國海事局 (MSA) 批准CDSA對中國的SPRO機構進行評估與認證。目前,CDSA的成員包括全國超過50家SPRO機構,詳細名單可在其官網「[經認證SPRO公司](#)」頁面查詢。

鑑於CDSA在中國船舶污染應急領域中發揮的獨特作用,IG與CDSA及ITOPF合作,共同制定本次協議範本與費用標準。

西元2025年中國海事局 (MSA) 新版SPRO協議範本

西元2025年5月,中國海事局公布了新的SPRO協議範本 (2025年MSA SPRO範本)。此協議範本與修訂後的《船舶污染應急協議制度行政管理辦法》一併發布,該管理辦法對IG協會會員的實際影響不大。

相較於2012年版本,新版2025年MSA SPRO範本內容大幅簡化,刪除了有關責任、保險以及法律與管轄的條款。除了引言外,新範本僅包含四條條款,涵蓋雙方權利與義務 (第1與第2條,均為強制性條款)、生效與終止條件。其餘條款則由雙方自行協商增補。

IG與CDSA所擬定的協議範本完全遵循2025年MSA SPRO範本中的強制性條款,並在其基礎上補充了其他重要條款,例如費用、責任、保險及適用法律與管轄權,這些內容均符合IG的指導原則。

集團協會建議,若會員需與CDSA成員的SPRO簽訂協議,應採用該協議範本與費用標準。CDSA也會建議其SPRO成員按照此協議範本條款簽約。

考慮到並非所有SPRO皆為CDSA成員,集團協會理解其他SPRO可能會選擇使用2025年MSA SPRO範本,並可能新增附加條款。在此情況下,集團協會建議會員盡可能要求SPRO依據協議範本條款簽約,因為該範本之擬定係為確保與MSA範本及IG指導原則保持一致。

若SPRO拒絕按協議範本條款簽約,或會員對協議內容或費用有任何疑慮,建議事先聯繫所屬互保協會再行簽約。

為免產生誤解,2014年IG所推薦的協議文本仍然視為合規文件。

國際互保協會集團所有成員協會皆發佈與本通告內容類似之通告。

(譯註: 英文原文若與中文翻譯有出入,或用語未正確翻譯或有疏忽漏譯,皆以英文原文為準。)