

传阅通告

公元2025年7月11日

中国船舶污染应急机构（SPRO）协议 - 国际互保协会集团（IG）与中国潜水救捞行业协会（CDSA）达成新协议

本通告为会员提供有关由国际互保协会集团（IG）与中国潜水救捞行业协会（CDSA）共同协商达成的新SPRO协议模板的最新信息。

IG与CDSA新SPRO协议

集团协会(IG)欣然宣布,其与CDSA已就船舶污染应急协议模板(Sample Agreement)及船舶污染应急费用标准(SPRO Tariff)达成协议。代表集团协会的国际油轮船东污染联合会(ITOPF)已对该费用标准进行审查。本通告附件中包含该[协议模板与费用标准](#)。

CDSA简介

CDSA是一个国家级的非营利性行业协会,由专注于污染防治等多个领域的企业与机构组成。公元2020年,中国海事局(MSA)批准CDSA对中国的SPRO机构进行评估与认证。目前,CDSA的成员包括全国超过50家SPRO机构,详细名单可在其官网「[经认证SPRO公司](#)」页面查询。

鉴于CDSA在中国船舶污染应急领域中发挥的独特作用,IG与CDSA及ITOPF合作,共同制定本次协议模板与费用标准。

公元2025年中国海事局(MSA)新版SPRO协议模板

公元2025年5月,中国海事局公布了新的SPRO协议模板(2025年MSA SPRO模板)。此协议模板与修订后的《船舶污染应急协议制度行政管理办法》一并发布,该管理办法对IG协会会员的实际影响不大。

相较于2012年版本,新版2025年MSA SPRO模板内容大幅简化,删除了有关责任、保险以及法律与管辖的条款。除了引言外,新模板仅包含四条条款,涵盖双方权利与义务(第1与第2条,均为强制性条款)、生效与终止条件。其余条款则由双方自行协商增补。

IG与CDSA所拟定的协议模板完全遵循2025年MSA SPRO范本中的强制性条款,并在其基础上补充了其他重要条款,例如费用、责任、保险及适用法律与管辖权,这些内容均符合IG的指导原则。

集团协会建议,若会员需与CDSA成员的SPRO签订协议,应采用该协议模板与费用标准。CDSA也会建议其SPRO成员按照此协议模板条款签约。

考虑到并非所有SPRO皆为CDSA成员,集团协会理解其他SPRO可能会选择使用2025年MSA SPRO模板,并可能新增附加条款。在此情况下,集团协会建议会员尽可能要求SPRO依据协议模板条款签约,因为该模板之拟定系为确保与MSA模板及IG指导原则保持一致。

若SPRO拒绝按协议模板条款签约,或会员对协议内容或费用有任何疑问,建议事先联系所属互保协会再行签约。

为免产生误解,2014年IG所推荐的协议文本仍然视为合规文件。

国际互保协会集团所有成员协会皆发布与本通告内容类似之通告。

(译注:英文原文若与中文翻译有出入,或用语未正确翻译或有疏忽漏译,皆以英文原文为准。)