

2025 년 3 월 25 일

최근의 對 러시아 제재와 관련한 2025 년 3 월 11 일자 회람 업데이트: 공공기반시설에 대한 거래 금지와 관련된 유럽연합의 FAQs (Council Regulation EU No. 833/2014 의 Article 5ae)

유럽연합이 채택한 제 16 차 對 러시아 제재안에 관한 [2025 년 3 월 11 일자 회람](#)을 참고하시기 바랍니다. 본 제재안에는, Annex XLVII 의 Part A 에 명시된 항구, 즉 Ust-Luga, Primorsk, Novorossiysk, Astrakhan 및 Makhachkala 와의 거래를 금지하는 내용이 담긴 Council Regulation 833/2014 의 Article 5ae 를 포함하고 있습니다. Article 5ae 의 Paragraph 3 에서는 이러한 금지 조치에 대한 포괄적인 면제 목록을 제공하고 있습니다. International Group 은, 예를 들어 석탄과 같이, 면제 목록에는 없으나 여전히 러시아에서 수출 가능한 특정화물의 운송이 허용되는지 여부에 대해 해명을 요청하였습니다.

2025 년 3 월 20 일, 유럽연합은 Article 5ae 에서의 [공공기반시설에 대한 거래 금지에 관한 FAQs](#) 를 발표하였습니다.

FAQs 는, Article 5ae 의 Paragraph 3 에 따라 분명하게 면제되지 않는 한, 제재 명단에 오른 항구에서 상품을 수출할 수 없다고 명확히 하였습니다:

*“4. 제재 명단에 오른 러시아 항구 및 갑문에서 수입 금지 대상이 아닌 러시아산 상품의 운송이 허용됩니까?
(마지막 업데이트: 2025 년 3 월 20 일)*

Article 5ae 의 Paragraph 3 은 광범위한 거래 금지를 규정하고 있습니다. 원칙적으로 유럽연합 운영자는 Article 5ae 의 Paragraph 3 에서 명시적으로 면제되지 않는 제품에 관한 거래를 할 수 없습니다. 이는 수입 금지 대상이 아닌 상품도 포함됩니다. Annex XLVII 에 명시되지 않은 다른 러시아 항구에서 제 3 국으로의 운송 또는 유럽연합으로의 수입(해당 상품이 수입 제한 대상이 아닌 경우)은 가능합니다.”

석탄과 관련해서도 동일한 입장이 구체적으로 확인되었습니다:

“5. 제재 명단에 오른 러시아 항구 및 갑문에서 제 3 국으로의 러시아산 석탄 운송이 허용됩니까? (마지막 업데이트 : 2025 년 3 월 20 일)

유럽연합은, 유럽연합의 제재가 합법적인 거래 또는 개인간의 접촉에 부정적인 영향을 미치거나 전세계의 제 3 국, 특히 최빈국의 식량 및 에너지 안보에 영향 미치는 것을 방지하기 위해 전념하고 있습니다. 또한, Council Regulation 395/2025 의 Recital 29(“제 16 차 제재안”)는 합법적인 거래에 대한 부정적 영향 방지를 언급하고 있습니다. Council Regulation (EU) 833/2014(2025 년 2 월 24 일자 Council Regulation (EU) 2025/395 로 개정)의 Article 5ae 는 이러한 목적을 고려하여 해석될 필요가 있습니다. 유럽연합 운영자는 전세계의 에너지 안보를 위해 러시아산 석탄을 제 3 국으로 운송할 수 있습니다. (제재 명단에 오른 상품의 수입, 구매 및 이전에 관한 FAQs 의 Q.2 참조) 그럼에도 불구하고, 유럽연합 운영자는 제재 명단에 오른 항구와 거래할 수 없으며, 이를 위해서는 제재 대상으로 지정되지 않은 항구로 전환해야 합니다.”

또한, FAQs 는 유황 운송과 관련하여 중요한 설명을 하였습니다:

“8. Article 5ae 의 Paragraph 3 에 규정된 면제가 비료 생산을 위해 유황과 같은 원료나 성분의 구매, 수입 또는 운송에도 적용됩니까? (마지막 업데이트: 2025 년 3 월 20 일)

그렇습니다. 유황을 포함한 원료 또는 성분이 비료로 사용되거나 비료를 생산하기 위한 원료로 사용되는 한, 그리고 Regulation EU 833/2014 하에서 구매, 수입 또는 운송이 금지되지 않는 한, Article 5ae 의 Paragraph 3 (d)에 따른 거래는 허용됩니다.”

FAQs 는 또한, 유럽연합의 제재를 역외 적용하지 않겠다는 입장을 확인함으로써, 유럽연합 외의 운영자가 제재 명단에 오른 항구와 거래를 할 수 있도록 허용합니다:

“9. 거래 금지에는 제 3 국의 국민 또는 단체와 제재 명단에 오른 러시아 항구 및 공항 간의 거래도 포함 됩니까? (마지막 업데이트: 2025 년 3 월 20 일)

아닙니다. 제재 규정의 적용범위는 Regulation 833/2014 의 Article 13 에 명시되어 있으며, 유럽연합의 제재는 역외 적용되지 않습니다. 이 조항은 특히 유럽연합 회원국의 국민으로서 유럽연합 영토 내외의 모든 사람과 유럽연합 회원국의 법에 따라 설립되거나 구성된 유럽연합 영토 내외의 모든 법인, 단체 또는 기관에 적용됩니다. 이는 제 3 국의 국민 또는 단체와 Annex XLVII 에 명시된 항구 및 공항 간의 거래는 유럽연합의 제재 범위에 포함되지 않는다는 것을 의미합니다.”

FAQs 는 또한, 유럽연합 운영자가 이러한 유럽연합 외의 선박(보험 제공 포함)에 대한 서비스를 계속 제공할 수 있다는 점을 명확히 합니다:

“11. 유럽연합 운영자가 Annex XLVII 에 명시된 항구로 기항하는 선박에 서비스를 제공하는 경우 Article 5ae 의 대상이 되는 단체와 간접적으로 관여되는 것입니까? (마지막 업데이트: 2025 년 3 월 20 일)

Annex XLVII 에 명시된 항구에 기항하는 선박에 대한 서비스 제공은, 명시된 항구와의 직· 간접적 거래가 아니기 때문에, Article 5ae 에 따라 금지되지 않습니다. 위원회의 FAQs 는, Council Regulation 833/2014 의 Article 5aa 에 규정된 국유단체에 대한 거래 금지와 관련하여, **제재 명단에 오른 단체가 소유한 항구에 기항하는 선박에 대한 보험 제공은 이러한 단체와의 직· 간접적 거래가 아님을 이미 명확히 했습니다.**(통합 FAQs G.5 의 Q.6 참조) 이와 같이, 제재 명단에 오른 항구에 기항하는 선박에 다른 서비스(예를 들어, 연료공급, 화물의 선적/양하 등)를 제공하는 것은 직· 간접적 거래가 아닙니다.”

그러나, 면제가 적용되지 않을 때에 유럽연합 운영자가 제재 명단에 오른 항구에 기항한다면, Club 은 제재 명단에 오른 항구와의 직· 간접적 거래(예를 들어, 클레임과 관련한 지급)를 할 수 없습니다.

유럽연합은 또한, 항구 기항 후 보고서 작성을 위해 어떤 단체가 유럽연합 운영자로 간주될 것인지 명확히 설명하였으며, 동시에 이러한 요건이 보험회사에는 적용되지 않음을 확인하였습니다.

“14. Article 5ae 의 면제에 해당하는 거래에 대해 보고해야 하는 당사자는 누구입니까? (마지막 업데이트: 2025 년 3 월 20 일)

Article 5ae 의 Paragraph 5 에 의하면, 유럽연합 운영자는 Article 5ae 의 paragraph 3 또는 4 에 따라 체결된 거래가 어느 조항이 속하는지 또는 어느 법률에 따라 구성되는지를 체결일로부터 2 주 이내에 회원국의 관할 당국에 통보해야 합니다. 일반적으로, **거래에 관여하는 운영자는, 예를 들어 제재 명단에 오른 항구에서 합법적인 화물을 선적하는 선박의 관리회사 또는 제재 명단에 오른 공항에 비상착륙한 항공기의 항공사 등을 신고해야 합니다.** Article 5ae 의 Paragraph 3 에 따라 면제되는 러시아산 비제재 품목의 유럽연합 수입자는, **항구와의 직· 간접적 거래가 있는 것으로 간주되지 않는다면, 수입신고를 할 필요가 없습니다.(Q.11 참조)** 제재 명단에 오른 항구와 직· 간접적 거래가 있는 경우에는 거래를 신고해야 합니다.”

러시아와 관련된 거래는 상당한 법적 제약을 받고 있습니다. Member 는 해당 제재를 위반하는 거래에 대해 담보되지 않음을 양지하여야 합니다. Member 는 제재 위험이 높은 거래에 관여하기 전에, 관여되거나 관여될 수 있는 당사자, 화물, 선박 및 기타 서비스 제공자에 대한 철저한 실사를 수행해야 합니다. 마지막으로, Member 는 실사 조사와 그 결과를 기록해 두어야 합니다.

IG 의 모든 Club 이 이와 유사한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.