

# B GUIDANCE

公元2024年9月号

## 舷梯 - 实用指南

舷梯是指连接船舶与陆地或其他船舶的平台、走道或坡道, 系用于船员安全进出船舶的通道。

舷梯必须适当地装设与维护, 以防止意外或伤害的发生, 并能够应对潮汐、涌浪、货物作业以及附近船舶造成的浪涌移动。

## 法令规定

在公元2010年1月1日之前装设或之后更换的船舶登船梯和舷梯, 应尽可能遵守国际海事组织MSC.1/CIRC.1331号通告—《国际海事组织登乘和离船设施的建造、安装、维护和检查/检验指南》之规定<sup>1</sup>。

该通告应与国际海上人命安全公约(SOLAS)第II-1/3-9条(登乘和离船设施)一并参照。

## 布置

务必确保每一个登船梯均有足够的长度。

即使以最陡峭的工作角度倾斜, 其最低平台也必须保持在吃水线上方600公厘以内的高度, 即使船舶处于空船且重量最轻的状态也必须如此。

<sup>1</sup> 國際海事組織MSC.1/Circ.1331號通告《國際海事組織登乘和離船設施的建造、安裝、維護和檢查/檢驗指南》

此外,舷梯的安排应能允许梯子和船舶甲板的着地点之间形成直接通路。平台上应装有安全的扶手和足够的把手。

当舷梯悬挂在港口的水面上时,应设置安全网或适当的保护措施,以防止人员坠落。



## 注意事项

舷梯两侧应清楚标示最大和最小允许的设计倾斜角度、底部端板的设计和最大负荷。

登上舷梯的人员应留意舷梯可同时承载的人数上限,以避免超载。

此外,如果最大操作负载不同于设计负载,则应于标示牌上注明。



图 1  
舷梯标示牌示例



## 舷梯操作

船舶必须积极与当地主管机关联系,因为他们可能就与安全进出方法相关的各种安全要求有解释并执行之权力。

在装设舷梯时,无论是在设置支柱或侧绳时,都可能发生事故,尤其是当舷梯悬于侧边且船员在高空工作时。现在许多船舶都设有舷梯安全绳,可将安全带系于其上,或是设有坠落惯性块,让船员有更大的活动自由度。船员的安全带应略微绷紧,而不是完全松弛。这种轻微的张力可以防止船员在坠落时骤然着地,从而降低重伤的风险。

如果船舶正在进行船对船(STS)作业,则不应将舷梯设置在舷墙或船舶侧边栏杆上,除非这些结构的设计具有足够的强度,并且能够支撑舷梯的重量。

在安装过程中,应于登船和离船区域附近备妥装有自亮浮灯和浮力绳的救生圈,以供立即使用。

此外,若想在码头上定位舷梯,有时可能会很困难,尤其是当码头上有系缆柱或其他固定物。在这种情况下,可以使用各种延伸装置、额外阶梯、小型舷梯或便携式步行桥,来连接舷梯与码头一侧。如果需要采取这些解决方案,则应进行风险评估,并由船长核准合适的解决方案,在某些情况下,可能需要取得验船中心的核准。



## 舷梯安全

为了有效遏止偷渡者,船舶应进行彻底的风险评估,有系统地解决船舶上的所有安全漏洞,并处理任何安全威胁的可能性。

通常,舷梯是防止偷渡者登船的第一道防线,亦是遏止偷渡事件的主要手段。

为了实施《船舶安全计划》(SSP),并遵守《国际船舶与港口设施安全章程》(ISPS)规范,船员通常会将近进出船舶的通道局限于一处,也就是舷梯。其他未经授权开放的出入口将加以保护并上锁。舷梯因此成为主要的出入口,船员在此控管登船情况,任何人员登船前必须接受安全检查以及例行的行李检验。

偷渡者有时可能会伪装成码头装卸工人,试图从舷梯登船。因此,舷梯通道应视为重中之重,必须安排当值人员全天候看守,以查验访客的检附照片身分证件(ID)。船舶安全船副(SSO)应根据预定访客名单确认访客的身份。若有任何名单未列载的访客到访,船舶安全船副应能识别出其身份,并采取措施以防止潜在偷渡事件的发生。此外,清点实际人数有助于船舶安全船副随时掌握船上的访客数量。

防范未然是首要的对策,但个别港口的安全层级可能需要结合当值人员、岸上保全人员或舷梯看守员的合作,尤其是在高风险地点。因此,船舶营运者应与当地监管机关确认相关规定,并遵守每一个港口的特定要求。此外,充足的夜间照明对于舷梯当值人员来说是非常重要的,有助他们监视趋近的小型船只或不显眼的访客。在实务操作上,若船舶获得港务局同意,可在低潮或舷板较低时升起舷梯,以防有人在未经授权下登船。

尽管在舷梯处派驻当值人员看守可以大幅降低偷渡者登船的风险,但同样需要意识到舷梯以外的安全问题。船舶可按照国际海事组织第FAL.13(42)号决议案《防止偷渡者进入及寻求成功解决偷渡案件的责任分配修订准则》的建议,采用更加全面的因应之道<sup>2</sup>。

2 第FAL.13(42)号决议案《防止偷渡者进入及寻求成功解决偷渡案件的责任分配修订准则》的建议,采用更加全面的因应之道

# 潜在危险

潜在的舷梯危险包括：

- 扶手松脱
- 照明不足
- 表面湿滑
- 舷梯安全网未妥善固定
- 安全网装设位置不当
- 从舷梯或梯子跌落
- 舷梯移动
- 遭移动的物料撞到

# 安全提示

以下是使用舷梯时一些可能的实用安全提示和建议：

- 舷梯应无待修损处，并应注意铝材与钢材的连接处。缘垫片缺失或劣化会导致电解性腐蚀，进而造成舷梯结构损耗和弱化。
- 应定期检查舷梯以确保状况良好且无瑕疵。
- 舷梯应按照船舶规划的维护系统进行保养，以便及早发现有瑕疵的活动部件，并确保其维持良好的状态。
- 舷梯应固定于船上，以防止其移动或滑动。
- 应正确地调整舷梯，以确保其维持水平，没有过度倾斜。舷梯倾斜角度不得超过30°，亦不应超过标示牌所示最大允许设计倾斜角度。
- 舷梯应清楚标示安全工作负载，以事先提醒登上舷梯人员，并确保舷梯没有超载。
- 舷梯应有足够的照明，以确保夜间的可视性和使用安全。
- 舷梯应保持畅通无阻，并为用户提供安全通道。
- 舷梯两侧应设置扶手以提供支撑，并防止人员跌落。
- 舷梯只能由受过舷梯操作训练的授权人员进行装设业。
- 船员在装设舷梯时，应始终配戴安全带，并穿上救生衣。
- 使用舷梯时应格外小心，尤其是搬运可能影响平衡性稳定性的重物或大型物品时。
- 船员应随时穿着能提供良好牵引力和抓地力的适当类，以防止滑倒和跌落。
- 当值船员或舷梯看守人员应定期检查舷梯。
- 所有访客都应根据其附有照片的身份证件和访客名单行核实
- 应适时清点人数，以确定登船之旅客人数
- 在进行索具安装之前，应先完成风险评估，并根据公司的安全管理制度、船舶安全计划以及提供的检查清单，进行舷梯之固定。

船长应与港务局或码头代表人员讨论舷梯的设置位置，以确保可用的登岸区域足以承受涌浪或潮汐的起伏。

就最佳实务而言，《[商船船员安全工作规范条例](#)》(COSWP)也是普遍公认的安全工作实务指引。

3 國際海事組織MSC.1/Circ.1331號通告《國際海事組織登乘和離船設施的建造、安裝、維護和檢查/檢驗指南》

# 索取进一步资料

如需进一步资料，欢迎随时来信索取：[lossprevention@tindallriley.com](mailto:lossprevention@tindallriley.com)。

## 免责声明

本损害防阻指引专文报告系由BRITANNIA STEAM SHIP INSURANCE ASSOCIATION EUROPE出版。

尽管该信息在发布之日被认为是正确无误的，但本协会不能、也不会对该信息的完整性或正确性承担任何责任。本出版品之内容不构成法律建议，会员可针对特定事项联络本协会，以寻求专业的建议。