

2024년 11월 22일

P&I (Class 3) 및 FD&D (Class 6) Member 제위

Class 3 – Protection and Indemnity

2024년 11월 19일에 개최된 이사회에서 Britannia Group의 재정 상태 및 2025/26PY 갱신 방안에 대한 검토가 진행되었습니다.

본 이사회에서 아래와 같이 결정하였습니다:

2021/22PY

2021/22PY는 종결될 예정이며, Rule 37(1)에 따라, 추가 보험료의 부과는 없습니다.

2022/23PY

년간 총 예상 보험료(ETC: Estimated Total Call)의 마지막 분납일은 2024년 10월입니다. 이사회는 2022/23PY를 12개월 후에 다시 검토 예정이며, 추가 보험료 없이 종결될 것으로 예상됩니다.

2023/24PY

년간 총 예상 보험료(ETC)의 마지막 분납일은 2025년 10월입니다. 이에 대해, 이사회는 2025년 11월에 검토 예정입니다.

2024/25PY

년간 총 예상 보험료(ETC)의 마지막 분납일은 2026년 10월입니다. 이에 대해, 이사회는 2025년 11월에 검토 예정입니다.

2025/26PY

각 Member의 현재 개별 요율 및 조건은, 손해율 및 리스크 수준 뿐만 아니라 International Group 재보험 프로그램의 비용 변동이 반영되어 조정될 것입니다. Britannia Group은 향후 2~3년 동안 지속 가능하고 적절한 보험료 수준 및 균형을 달성하기 위해 기술적인 방법으로 갱신을 진행하고자 합니다.

이사회는 만료되는 Britannia Group 의 Class 3(P&I)의 연간 총 예상 보험료(ETC)에 대해 최소 7.5% 인상을 목표로 하고 있습니다.

Capital Distribution (환급금)

이사회는 2025년 2월 20일에 갱신하는 사선 P&I(Class 3) 가입 선박에 대하여 추가적인 Capital Distribution (환급금) 지급을 결정하였습니다. 본 환급금은 순보험료(Net Premium)의 18% (연간 총 예상 보험료(Gross ETC: Gross Estimated Total Call) 기준으로 약 12%)이며, 2025/26PY의 첫번째 분납금과 상계 예정입니다.

환급금 관련, 순보험료(Net Premium)는 연간 총 예상 보험료(ETC)에서 International Group 의 재보험 비용을 공제한 금액을 의미합니다. 추가 보험에 대한 보험료는 본 계산에서 제외됩니다.

이번 환급금은 약 USD 30 Mil.이며, 2017년 이후부터 사선 P&I (Class 3)에 가입된 Member 에 지급된 총 환급금은 약 USD 160 Mil. 입니다.

Deductibles (자기부담금)

선원, 화물 및 기타 클레임에 대한 자기부담금의 최소 금액이 2년전(즉, 2023/24PY 갱신 당시)에 인상되었습니다. 이사회는 2025/26PY 부터 아래와 같이 상당 수준의 물가인상분 및 클레임 비용 증가를 반영하기로 결정하였습니다.

클레임 유형	자기부담금 최소 금액	
	현재 자기부담금 *	2025년 2월 20일부터 *
선원	USD 7,000	USD 10,000
화물	USD 19,500	USD 22,500
기타	USD 13,500	USD 15,000

[* 다른 통화로 보험료 부과 시, 2024년 11월 19일 기준의 USD 환율 적용]

Release calls (탈퇴 보험료)

이사회는 아래와 같이 탈퇴 보험료를 결정하였습니다:

- 2022/23 NIL
- 2023/24 5%
- 2024/25 7.5%
- 2025/26 15%

상기의 요율은 12개월 후에 다시 검토 예정입니다.

Class 6 – Freight, Demurrage and Defence

이사회는 Britannia Group 의 USD 7,500 Reverse Deductible(즉, Club 에서 초기 비용을 클레임당 USD 7,500(2018/19PY 에 USD 5,000 에서 USD 7,500 으로 증액)까지 부담) 및 Member 가 USD 7,500 초과 비용의 1/3 금액을 클레임당 최대 USD 150,000(2019/20PY 에 결정)까지 부담하는 현재 구조의 진행 추이를 지켜보았습니다. 이사회는, 이러한 구조가 타 Club 과 보조를 맞추지 못하고 있으며, 인수 위험에 대한 적절한 가격 책정이 점점 더 어려워지고 있다고 지적하였습니다.

따라서, 이사회는 Britannia Group 에서 제공하는 FD&D 를 간소화하기 위해, Club 의 USD 7,500 Reverse Deductible 과 USD 150,000 상한선을 삭제하기로 결정하였으며, Member 의 개별 실적에 따라 갱신됩니다.

새로운 구조에 의하면, 초기 비용부터 적용되는 자기부담금은 없고, 담보한도까지 Member 는 총 비용의 1/3 을, Britannia Group 은 2/3 를 부담하게 됩니다.

추가로, 이사회는 아래와 같이 결정하였습니다.

2020/21PY

2020/21PY 는 종결될 예정이며, Rule 37(1)에 따라, 추가 보험료의 부과는 없습니다.

2021/22PY

이사회는 2021/22PY 를 12개월 후에 다시 검토 예정입니다.

2022/23PY

이사회는 2022/23PY 를 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다.

2023/24PY

년간 총 예상 보험료(ETC)의 마지막 분납일은 2024 년 10 월입니다. 이사회는 2023/24PY 를 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다.

2024/25PY

년간 총 예상 보험료(ETC)의 마지막 분납일은 2025 년 10 월입니다. 이사회는 2024/25PY 를 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다.

2025/26PY

FD&D 에 대한 구조 변경과 더불어, Member 의 요율은 보험료 적정성의 개선을 달성하기 위해, 각 개별 손해율 및 리스크 수준을 반영하여 조정될 것입니다.

Release calls (탈퇴 보험료)

이사회는 아래와 같이 탈퇴 보험료를 결정하였습니다.

- 2022/23 NIL
- 2023/24 5%
- 2024/25 10%
- 2025/26 20%

상기의 요율은 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다

Tindall Riley Europe Sàrl / Tindall Riley (Britannia) Limited
Managers

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.