

2024년 4월 11일

Member 제위

“DALI” – 2024년 3월 26일 볼티모어 Francis Scott Key Bridge 충돌사고 관련

일반적으로 특정 사례를 공개적으로 언급하지는 않지만, 본 사고에 대한 여러가지 질문에 답변하기 위해 본 회람을 작성합니다.

먼저, “DALI”는 Britannia P&I에 가입되어 있습니다. 본선의 선주와 관리자는, 본 상황이 전문적으로 수습될 수 있도록 (전면조사를 수행하고 있는) 관계 당국과 계속해서 긴밀하게 협력하고 있습니다.

본 사고로 피해를 입은 모든 분께 애도를 표합니다.

원인을 포함하여 본 사고에 대해 더 이상 언급하는 것은 부적절해 보입니다. 모든 사실관계가 신중하게 고려된 후 판단될 것이며, 이를 확인하는데 시간이 걸릴 것입니다. 최종 결론이 나오기까지는 수 개월, 잠재적으로 수 년이 걸릴 것으로 예상됩니다.

그러나, International Group(IG)을 구성하는 12개의 P&I Club 중 하나인 Britannia P&I의 재정력에 대해 언급 드리자면, Britannia P&I를 포함한 모든 IG Club의 손실은 Pooling 및 IG의 재보험(GXL)으로부터 보전됩니다.

Pooling 및 GXL 재보험에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하시기 바랍니다:

[2024/25 Pool and GXL Reinsurance contract structure - The International Group of P&I Clubs \(igpandi.org\)](https://www.igpandi.org/2024/25-Pool-and-GXL-Reinsurance-contract-structure)

본 사고 이후, Britannia P&I와 Member를 보호하기 위한 재보험 제도를 상기시키기 위해 규제기관(CAA, PRA/FCA, MAS, IA와 JFSA) 및 신용평가기관(S&P)과 상호 소통하고 있으며, 규제기관이나 S&P 중에 누구도 Britannia P&I의 재정력에 대해 어떠한 우려도 제기하지 않았습니다.

Tindall Riley (Britannia) Limited / Tindall Riley Europe Sàrl
Managers

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.