

2024年4月11日

メンバー各位

**2024年3月26日に発生したボルチモアのフランシス・スコット・キー橋との衝突に関して
(DALI ALLISION WITH THE FRANCIS SCOTT KEY BRIDGE, BALTIMORE ON 26 MARCH 2024)**

クラブは通常、特定の事案について公にコメントすることはありませんが、メンバーが本件に関して抱くであろういくつかの疑問にお答えするため、本サーキュラーを発行いたします。

まず、本船“DALI”がブリタニヤ P&I に加入していることを確認いたします。船主とそのマネージャーは、この事態がプロフェッショナルに対処されるよう、関係当局(当局は全面的な調査を実施中)と緊密に協力し続けています。

その一方で、私たちはこの悲劇的な事件の影響を受けたすべての人々のことを思っています。

因果関係を含めこの事件についてこれ以上コメントすることは不適切であることは、全てのメンバーにご理解いただけたと思います。事故原因については、すべての事実を慎重に検討した上で決定されることであり、事実関係の収集には時間を要します。最終的な結論が出るまでには数カ月、場合によっては数年かかることが予想されます。

12のクラブからなる国際ナショナル・グループ(IG)の1つであるブリタニヤ P&I の財務力についてはコメントすることができます。ブリタニヤ P&I を含む全ての IG クラブは、プール協定と再保険契約(GXL)の恩恵を受けることができます。

プール協定と GXL 再保険の詳細については以下をご参照ください:

[2024/25 プールおよび GXL 再保険の契約形態 - 国際 P&I クラブ・グループ \(igpandi.org\)](https://www.igpandi.org)

今回の事故を受けて、ブリタニヤは規制当局(CAA、PRA/FCA、MAS、IA、JFSA)および格付け会社(S&P)と連絡を取り、ブリタニヤ P&I とメンバーを保護するための再保険の詳細について再確認しました。ブリタニヤ P&I の財務力については、いずれの規制当局や S&P も懸念を示しておりません。

敬具

Tindall Riley (Britannia) Limited / Tindall Riley Europe Sàrl
マネージャー

以上
(翻訳)ブリタニヤ・ヨーロッパ日本支店

本 Circular はすべて英文の日本語訳です。日本語訳と英文の間に齟齬がある場合は英文の内容を優先下さるようお願い申し上げます。