

2022년 11월 2일

P&I (Class 3) 및 FD&D (Class 6) Member 제위

보험료: P&I (Class 3)

2022년 10월 25일에 Britannia의 이사회가 개최되었으며, 본 이사회에서 재정 상태 및 2023/24PY 갱신에 대한 검토가 진행되었습니다.

본 이사회에서 아래와 같이 결정하였습니다:

2019/20PY

2019/20PY는 종결될 예정이며, Rule 37(1)에 따라, 추가 보험료의 부과는 없을 예정입니다.

2020/21PY

후급 보험료가 연간 총 예상 보험료(ETC: Estimated Total Call)로 변경됨에 따라, 마지막 분납일은 2022년 10월입니다. 이사회는 2020/21PY를 12개월 후에 다시 검토 예정이며, 추가 보험료 없이 종결될 것으로 예상됩니다.

2021/22PY

후급 보험료가 연간 총 예상 보험료(ETC: Estimated Total Call)로 변경됨에 따라, 마지막 분납일은 2023년 10월입니다. 이에 대해, 이사회는 2023년 10월에 검토 예정입니다.

2022/23PY

연간 총 예상 보험료(ETC)의 마지막 분납일은 2024년 10월입니다. 이에 대해, 이사회는 2023년 10월에 검토 예정입니다.

2023/24PY

각 Member의 개별 요율은 손해율 및 리스크 수준 뿐만 아니라 International Group의 재보험료 변동이 반영되어 조정될 것입니다. Britannia는 지속 가능한 보험료 수준을 촉진하고 균형을 유지하기 위해

기술적인 방법으로 갱신을 진행하고자 합니다. 일괄 인상을 발표없이 각 Member 와 개별적으로 갱신 진행 예정이며, 이사회는 Britannia 의 연간 총 예상 보험료(ETC)에 대해 10%의 인상을 목표로 하고 있습니다.

자기 부담금 (Deductibles)

이사회는 자기 부담금의 최소 금액을 아래 수준으로 인상하는 것에 대해 동의하였습니다.

- Crew USD 7,000
- Cargo USD 19,500
- All Others USD 13,500

또는, 만약 다른 통화로 보험료 부과 시, 2022 년 10 월 25 일 기준의 USD 환율 적용

각 Member 는 적절한 요율 조정을 통해 자기 부담금을 변경할 수 있습니다.

탈퇴 보험료 (Release calls)

이사회는 아래와 같이 탈퇴 보험료를 결정하였습니다.

- 2020/21 NIL
- 2021/22 5%
- 2022/23 7.5%
- 2023/24 15%

상기의 요율은 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다.

FD&D (Class 6)

2018/19PY 갱신 시 Britannia 에서 부담하는 초기 금액을 클레임당 USD 5,000 에서 USD 7,500 으로 증액하였습니다. 그리고, 2019/20PY 갱신 시에 Member 가 부담하는 USD 7,500 초과 비용의 1/3 금액을 클레임당 최대 USD 150,000 로 제한하였습니다.

2013/14PY 이후 두번째로 2022/23PY 에 요율 인상이 있었습니다. 계속되는 손실로 인해, 2023/24PY 에는 보험 요율에 대한 추가적인 인상이 요구됩니다.

이사회는 아래와 같이 보험료를 결정하였습니다.

2018/19PY

추가 보험료의 부과는 없을 것이며, Rule 37(1)에 따라 종결 예정입니다.

아직 종결되지 않은 Policy Year 에 대해서는, 현 시점에서 권고 사항이 없습니다. 이에 대해, 이사회는 2023 년 10 월에 검토 예정입니다.

2023/24PY

일괄 인상율은 발표하지 않으나, Britannia 의 연간 총 예상 보험료(ETC)에 대해 15%의 인상을 위하여 각 Member 의 개별 손해율 및 리스크 수준을 반영하여 조정하고자 합니다.

탈퇴 보험료 (Release calls)

이사회는 아래와 같이 탈퇴 보험료를 결정하였습니다.

- 2020/21 NIL
- 2021/22 5%
- 2022/23 10%
- 2023/24 20%

상기의 요율은 12 개월 후에 다시 검토 예정입니다

Tindall Riley Europe Sàrl
Managers