

公元 2022 年 3 月 30 日

公告 - P&I 事故之首次通报

概要

协会有注意到，我们会员船上的船长并不是很清楚地知道在 P&I 险承保项目之事故发生时所应遵循的最有效处理程序。以下提供了可能导致潜在 P&I 索赔的典型事件清单。本公告的目的，以及随附的海报（供船上使用）是为了提醒船长在 P&I 事件刚开始发生时应与谁联系。协会认知到，有些会员有自己的通报流程。尽管如此，我们仍建议遵循以下流程以确保取得最有效和最及时的响应。

P&I 事故

以下为 P&I 保险通常涵盖的承保事件类型：

- 人员风险(船员生病、受伤，第三人受伤)或偷渡客
- 船舶碰撞
- 对财产/可移动或不可移动之物体(FFO)之损害
- 污染
- 货物毁损灭失
- 罚金
- 搁浅

确切的承保条款以及除外不保风险，请参考每位会员加入本协会船舶的入会证书，且以 Britannia 协会之 P&I 承保规则为准。

事故首次通报程序

协会建议在发生 P&I 事件时遵循以下程序：

- 首先，船长/船副应联系位于船舶停泊，定锚，进入或离开所在港口的协会当地联络处。船长可造访 Britannia 网站寻找当地联络处，或者：
 - 使用主页上的「Correspondent Search」功能 (<https://britanniapandi.com>) 按下港口/国家字段进行搜寻（按国家搜索时，选择「Map View」选项以查看联络处所负责的港口），或者，
 - 由此处取得联络处清单 <https://britanniapandi.com/Correspondents>
- 应提供以下信息予当地联络处
 - 船名及确认该船为 Britannia 之入会船舶
 - 船舶所在地
 - 船东身份及其总部位置
 - 当地船务代理信息（包括联络信息如手机号码）
 - 该 P&I 事故/事件之基本背景信息
 - 船上之联络电话及电子信箱地址
- 如果需要，当地联络处的工作人员将知道该与谁联系以获得实时帮助，例如在短时间内指派检验调查人员。他们会尽快将该事件通知协会经理人，并寻求进一步的指示。

海报

协会准备了一张海报，总结了上述要点，显著提醒该船为 Britannia 之入会船舶（以防船长不确定），并列出了典型的 P&I 事件。该海报旨供船上使用且会与我们下一期的 Crew Watch 一起发放。如果任何会员需要更多份的海报，请通过以下电子邮件地址与我们联系。

疑问/意见

若您有任何关于首次通报程序或海报问题或意见，请洽以下电邮：

britanniacommunications@tindallriley.com

（译注：英文原文若与中文翻译有出入，或用语未正确翻译或有疏忽漏译，皆以英文原文为准。）