

公元2020年5月12日

**墨西哥警示 - 毒品走私 - 船舶遭扣押及船员遭拘捕的风险**

国际P&I互保协会集团、国际海运会(ICS)、BIMCO和InterManager(以下统称"国际业界组织")提请各会员们注意最近于墨西哥发生的一系列船舶扣押和船员拘捕事件,其中就 *UBC Savsavannah* 案而言,被发现于船上载有毒品后,船长在未被提出任何正式指控的情况下,遭长时间和持续性的拘留。

自公元2019年7月以来,国际业界组织记录了一些船舶在抵达墨西哥港口(特别是阿尔塔米拉和恩森纳达港口)时遭扣押的案件,这些船舶通常在从厄瓜多、哥伦比亚或巴拿马出发后于船上被发现载有毒品。在某些案例中,船员先在船上发现毒品,并在第一时间向墨西哥目的地港的地方当局通报后,才后续发生扣船和船员被拘捕的结果。

纵使国际业界组织充分理解毒品运送对墨西哥造成的损害,以及压制及遏止这种犯罪活动的必要性,包括利用刑法的力量来起诉罪犯,但仍认为不应忽视此不合理的船舶扣押和船员拘捕事件以及其可能面对遭长期监禁的风险。

就此而言,另外提请各位会员注意,按《墨西哥联邦刑事诉讼法》之规定,任何遭指控犯有毒品相关犯罪的嫌疑人必须在就审前和审判中持续被羁押在监狱中,其为无辜与否则在所不论。墨西哥的就审前和审判中之拘留期间可能很长,而且在目前COVID-19疫情爆发的情况下会更进一步拖延。

国际业界组织已经向墨西哥政府就法规滥用以及检方针对船舶扣押和船员拘捕所采不符比例原则的做法表示严重关切。其目前正与墨西哥当局接触,寻求释放 *UBC Savannah* 案船长和目前被扣押的船舶。

如果对船舶可以采取哪些具体的预防措施有任何疑问,无论是关于装船前,特别是从南美洲的港口装货,或是在抵达墨西哥前,都应与协会联系。

**国际互保协会集团的所有协会、国际海运会(ICS)、BIMCO 和 InterManager 皆发布了类似内容之通告。**

(译注:英文原文若与中文翻译有出入,或用语未正确翻译或有疏忽漏译,皆以英文原文为准。)