

西元2020年5月12日

### 墨西哥警示 - 毒品走私 - 船舶遭扣押及船員遭拘捕的風險

國際P&I互保協會集團、國際海運會(ICS)、BIMCO和InterManager(以下通稱"國際業界組織")提請各會員們注意最近於墨西哥發生的一系列船舶扣押和船員拘捕事件，其中就 *UBC Savsavannah* 案而言，被發現於船上載有毒品後，船長在未被提出任何正式指控的情況下，遭長時間和持續性的拘留。

自西元2019年7月以來，國際業界組織記錄了一些船舶在抵達墨西哥港口(特別是阿爾塔米拉和恩森納達港口)時遭扣押的案件，這些船舶通常在從厄瓜多、哥倫比亞或巴拿馬出發後於船上被發現載有毒品。在某些案例中，船員先在船上發現毒品，並在第一時間向墨西哥目的地港的地方當局通報後，才後續發生扣船和船員被拘捕的結果。

縱使國際業界組織充分理解毒品運送對墨西哥造成的損害，以及壓制及遏止這種犯罪活動的必要性，包括利用刑法的力量來起訴罪犯，但仍認為不應忽視此不合理的船舶扣押和船員拘捕事件以及其可能面對遭長期監禁的風險。

就此而言，另外提請各位會員注意，按《墨西哥聯邦刑事訴訟法》之規定，任何遭指控犯有毒品相關犯罪的嫌疑人必須在就審前和審判中持續被羈押在監獄中，其為無辜與否則在所不論。墨西哥的就審前和審判中之拘留期間可能很長，而且在目前COVID-19疫情爆發的情況下會更進一步拖延。

國際業界組織已經向墨西哥政府就法規濫用以及檢方針對船舶扣押和船員拘捕所採不符比例原則的做法表示嚴重關切。其目前正與墨西哥當局接觸，尋求釋放 *UBC Savannah* 案船長和目前被扣押的船舶。

如果對船舶可以採取哪些具體的預防措施有任何疑問，無論是關於裝船前，特別是從南美洲的港口裝貨，或是在抵達墨西哥前，都應與協會聯繫。

國際互保協會集團的所有協會、國際海運會(ICS)、BIMCO 和 InterManager 皆發佈了類似內容之通告。

(譯註：英文原文若與中文翻譯有出入，或用語未正確翻譯或有疏忽漏譯，皆以英文原文為準。)