

2019年10月15日

## クラス6 – FD&Dメンバー各位

### 保険料：クラス6 – FD&D

(Calls : Class 6 – Freight, Demurrage and Defence)

理事会は2019年5月15日の会合で、マネジャーが持続性ある保険料を提示し、引受けバランスを修復するために、各メンバーの保険更新は一層現実に則したものとすべきであると決定しました。理事会はこの決定に基づき、保険料レベルの改善を図る手法としては、洗練性に向上の余地を残すと考えられる全体的引上げ(General increase)の慣例から脱却することを了承しました。理事会は、クラス3 P&Iにおいても同様の決定をしています。

従いまして、2020年度の更新から、各メンバーの保険料は個別の保険成績や、それぞれが抱えるリスクの内容が反映されたものとなります。

さらに理事会は、2019年10月15日の会合で、各保険年度の保険料につき以下の決定に至りました。

### 2015年度

さらなる保険料の徴収はなく、当年度はルール第37条(1)に従い締め切ります。

### 2016年度

当年度に関して、この段階での勧告はありません。

当年度は引続き好ましい傾向にあり、理事会は2020年10月に再検討を行います。

### 2017年度

当年度に関して、この段階での勧告はありません。

いまのところ、クレームは予想の範囲内です。理事会は2020年10月に再検討を行います。

### 2018年度

当初予定の30%延払い保険料は即座に徴収されます。

いまのところ、クレームは予想の範囲内であり、理事会は30%の延べ払い保険料の徴収を決定しました。

### 2019年度

メンバーには当初の30%延払い保険料の予算計上をお願い致します。

### 2020年度

保険料は個別の保険成績とそれぞれが抱えるリスクの内容に応じて決められます。

2020年2月20日から、すでに他の多くのクラブで採用されているように、保険料徴収システムと使用する用語を簡略化します。「前払い保険料」と「延払い保険料」は、予定総保険料(ETC)に置き換えられます。この新しいETCによって徴収される総保険料は、従来の保険料徴収システムが維持された場合と比較して違いはありません。

保険料は同額の3分割払いになります。初回と2回目の分割払いは当該年度の2月と8月に、そして最終の支払いはその年度が終了した後、最初の10月に徴収されます。(例として、2020年度のメンバーの保険料は、その年の2月と8月、および2021年の10月の支払いとなります。)

従って、メンバーにとっては支払時期が先延ばしされる利便に加え、この新たなシステムは、管理コストの削減にもなります。

この新システムは、2020年度とその後の年度に適用されます。伝統的な保険料システムは、オープンになっている年度がクローズされるまで適用となります。

### 清算保険料 (Release Call)

各年度の精算保険料は次の通りです

- ・ 2016年度 — Nil
- ・ 2017年度 — Nil
- ・ 2018年度 — 5%
- ・ 2019年度 — 10%
- ・ 2020年度 — 20%

これらの保険料は12カ月後に再検討されます。

Tindall Riley (Britannia) Limited  
マネジャー

以上  
(翻訳)ブリタニヤP&Iクラブ日本支店

本 Circular はすべて英語版の日本語訳です。日本語訳と英語版の間に齟齬がある場合は英語版の内容を優先下さるようお願い申し上げます。