

西元2019年1月

船舶监视系统之使用

在处理案件调查和确定案件事实时，根据一些取得影像记录和广为人知的海事事件以及这些有价值的传闻证据记录的经验，促使人们考虑在船上使用监视摄影系统。特别是所取得的记录可能有助于处理在船舶停泊操作期间所发生或据称发生的事件。

监视器影像可以简化此类调查的过程并增强任何调查结果的可信度，惟当然亦必须了解到本于这些记录所构成的事实对会员的案件来说可能造成有害或令人尴尬的影响。然而，在早期阶段掌握到案件具有的缺点为何，对于案件的整体处理来说仍然是有好处的。

目前，监视系统更常用于大型客船，游轮和渡轮，其目的主要是保安问题以及监控限制区域。但是，它也可基于下列目的用于货船上：

- 侦测人员落海
- 监控船舶的导航，包括近距离操作和靠泊/离泊作业
- 监控装卸货操作
- 调查意外事故

惟使用监视摄影系统时亦存在潜在问题，例如：

- 在某些地区的当地法规或军事敏感性可能会造成无法在商船上使用摄影监控
- 摄影机校准 - 用于测试和重新校准的规程对于确保摄影机记录着所需覆盖的范围至关重要
- 摄影机维护要求 - 自动刮水器/清洗系统优于手动清洁
- 记录/存储数据 - 定期测试，以确保按公司数据保留政策在所需的时间段内记录和保存数据
- 可能的数据保护问题，这也可能会使得公司推行数据保留政策。需要考虑的关键问题包括这些数据记录和保留如何适用于不同的司法管辖区，特别是当镜头捕捉到停泊在旁边的其他船只时
- 将摄影机时钟上的时间与其他系统同步，例如VDR上的GPS时间（通常是主时钟）
- 摄影机必须符合公认的船用标准并经过认证，以确保其性能，振动，湿度，温度，耐腐蚀性，网络网路协定（IP）和电磁兼容性（EMC）达到被要求的标准
- 鉴于岸上和船舶之间的系统整合和连接，若得以从远端下载或获取船上摄影镜头画面，则可能会涉及网路安全问题

船舶通常会将监视系统显示控制台置于驾驶台。良好的航运摄影系统需要大量投资，沿着桥翼和船侧放置多个摄影机，并考虑到船体形状，以及住宿区域（内部和外部）和系泊站位置。

船上监视系统的使用需要仔细考量到船舶的航行区域，且唯有在被允许的情况下才能使用。只有在成功完成所用设备在适用上的技术性审查后，才能开始建置系统。

符合这些标准的好处在于，这些在事发当时明确，无可争议及同时性的证据，对于日后的任何调查和索赔处理过程，将具有重要价值。

以下图片为船上监视系统的典型范例。

