

採樣疏忽造成金錢損失

取得所需樣本是船方的義務。單一的液貨艙貨物索賠案件可能就已經很昂貴，而一個以上的液貨艙貨物索賠或整船貨物索賠金額有時候甚至會高達好幾百萬美元。



所以重要的是應遵守公司制訂的程序採集樣本、密封、貼好標籤並予記錄。

採樣

盡量從歧管採集足以代表船上收到的每種貨物首度流入歧管內的貨物樣本。

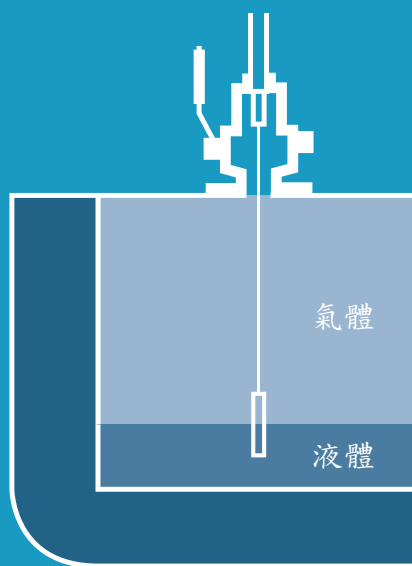
檢查樣本的下列狀況：

- 遮蔽度/不透光度
- 懸浮物質
- 銹斑
- 顏色
- 水/自由水



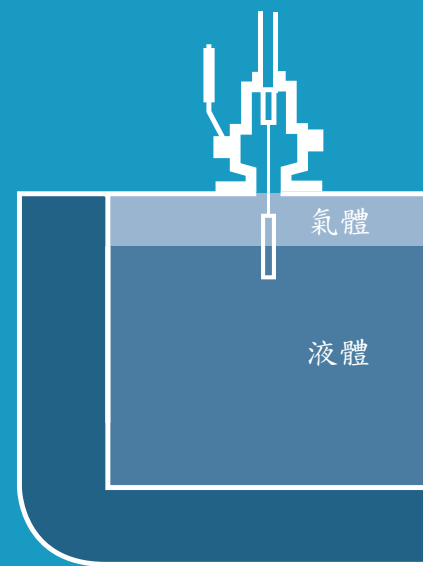
若有疑問應即停止裝貨並通知您的總公司/P&I協會。

另建議每隔一定時間在歧管處檢查樣本，若貨物疑似「不合規格」時應予採樣。



對於高敏感貨物，在開始裝或時應採集第一呎樣本。從這個樣本可以看得出來船舶是否有備妥液艙和管線。

採樣設備和樣品瓶應保持潔淨且無任何污染物，例如水分，以防止樣本被污染。



當液貨艙裝貨完畢時以及開始卸貨時，應採集樣本。

使用貨艙循環採樣時所採集的都是來自液艙底部的貨物，所以不是平均/複合樣本。

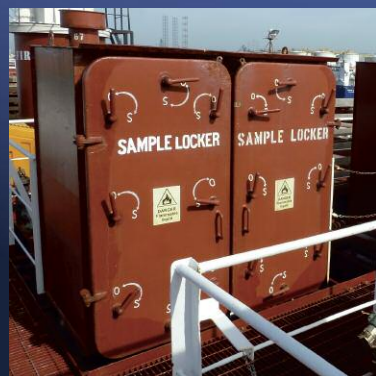
樣本的記錄與保存

應將樣本密封、貼好標籤以及正確地記錄在船上的樣本記錄簿裏。不應任意把樣本交給任何第三人，除非該第三人是船東代表或P&I協會人員。

要處置樣本以前，應先取得船東許可。因依照MARPOL公約之規定處置樣本。應依下列列表所示在航行記錄簿上詳細記錄處置方式。



已密封之樣本應貼好標籤，並建議至少保存13個月。



專屬的樣本存放區。切記勿將樣本存放在船員居住區內。

ABC Tankers

Authorised by SK
Reviewed by JL
Prepared by SK

Shipnet ID form ID DS
Revision 1/Jan/15
Page 1/1

Subject: Cargo sample retention and disposal log

This form is to be filled in and filed in A1 as per standard filing procedure

INSTRUCTIONS

- 1 Samples should be taken for every grade/type of cargo loaded, for CPP & chemicals.
- 2 These samples should be sealed in suitable containers, labelled and retained for 13 months.
- 3 Please refer to A2 and A3 for chemicals for guidance and disposal procedures.

Date	Voyage #	Type of cargo	Cargo tanks	Seal nos	Type of sample	Sampling done by	Date of disposal	Method of disposal	Rank	Initials
01/06/14	1050	Gasoil	All	01567	Composite	SGS	10/06/14	Receiver	2/O	mk
01/06/14	1050	Gasoil	All	01588	Composite	SGS	31/08/15	Garbage	C/O	si
01/06/14	1050	Gasoil	All	01602	Manifold	Crew	31/08/15	Garbage	C/O	si
11/07/14	1051	ULSD	All	01612	Composite	Saybolt	30/07/14	Receiver	2/O	mk
11/07/14	1051	ULSD	All	01614	Composite	Saybolt	15/10/15	Garbage	2/O	ri