

# 采样疏忽造成经济损失



取得所需样本是船方的义务。单一的液货舱货物索赔案件可能就已经很昂贵，而一个以上的液货舱货物索赔或整船货物索赔金额有时候甚至会高达好几百万美元。

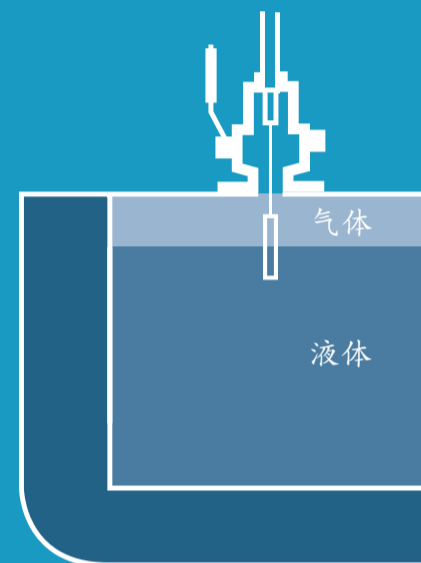
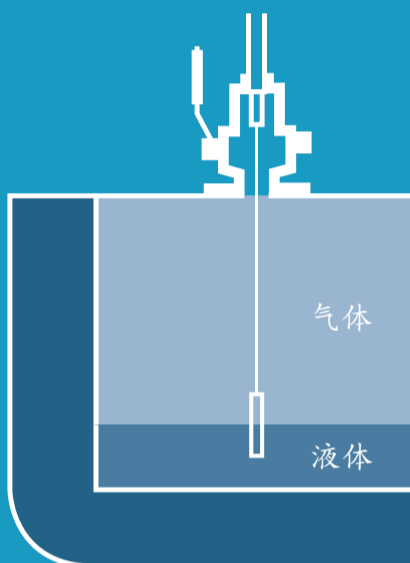
所以重要的是应遵守公司制订的程序采集样本、密封、贴好标签并予以记录。

## 采样

尽量从歧管采集足以代表船上收到的每种货物首度流入歧管内的货物样本。

检查样本的下列状况：

- 遮蔽度/不透光度
- 悬浮物质
- 锈斑
- 颜色
- 水/自由水



若有疑问应立即停止装货并通知您的总公司/P&I协会。

另建议每隔一定时间在歧管处检查样本，若货物疑似「不合格规格」时应予采样。

对于高敏感货物，在开始装或时应采集第一呎样本。从这个样本可以看得出来船舶是否有备妥液舱和管线。

采样设备和样品瓶应保持洁净且无任何污染物，例如水分，以防止样本被污染。

当液货舱装货完毕时以及开始卸货时，应采集样本。

使用货泵循环采样时所采集的都是来自液舱底部的货物，所以不是平均/复合样本。

## 样本的记录与保存

应将样本密封、贴好标签以及正确地记录在船上的样本记录簿里。不应任意把样本交给任何第三人，除非该第三人是船东代表或P&I协会人员。

要处置样本以前，应先取得船东许可。因依照MARPOL公约之规定处置样本。应依下列列表所示在航行记录簿上详细记录处置方式。



已密封之样本应贴好标签，并建议至少保存13个月。



專屬的樣本存放區。切記勿將樣本存放在船員居住區內。

### ABC Tankers

Authorised by SK  
Reviewed by JL  
Prepared by SK

Shipnet ID form ID DS  
Revision 1/Jan/15  
Page 1/1

Subject: Cargo sample retention and disposal log

This form is to be filled in and filed in A1 as per standard filing procedure

#### INSTRUCTIONS

- 1 Samples should be taken for every grade/type of cargo loaded, for CPP & chemicals.
- 2 These samples should be sealed in suitable containers, labelled and retained for 13 months.
- 3 Please refer to A2 and A3 for chemicals for guidance and disposal procedures.

Date	Voyage #	Type of cargo	Cargo tanks	Seal nos	Type of sample	Sampling done by	Date of disposal	Method of disposal	Rank	Initials
01/06/14	1050	Gasoil	All	01567	Composite	SGS	10/06/14	Receiver	2/O	mk
01/06/14	1050	Gasoil	All	01588	Composite	SGS	31/08/15	Garbage	C/O	si
01/06/14	1050	Gasoil	All	01602	Manifold	Crew	31/08/15	Garbage	C/O	si
11/07/14	1051	ULSD	All	01612	Composite	Saybolt	30/07/14	Receiver	2/O	mk
11/07/14	1051	ULSD	All	01614	Composite	Saybolt	15/10/15	Garbage	2/O	ri