

2023년 9월 12일

IG에서 권고하는 보상장(Letter of Indemnity) 문구 업데이트

(선하증권 원본의 제시 없이 화물 인도 및/또는 선하증권상에 기재된 항구나 장소 외에서의 화물 인도를 위해 제공되는) 보상장에 대한 International Group("IG")의 표준 양식은 2010년에 마지막으로 검토되었습니다. 위험이 수반됨에도 불구하고, 보상장은 여전히 널리 사용되고 있습니다.(보상장에 의거하여 화물을 인도하는 것이, 일부 거래에서는 거의 규칙이 되었습니다) 최근 다수의 영국 법원 판결은, 일부 당사자가 계약상의 의무로부터 벗어나려는 시도에도 불구하고, 전반적인 효력을 유지하고 있습니다.

그럼에도 불구하고, 이와 같은 문서가 그대로 유지될 수는 없어, IG Working Group은 용선자와 선주 대표 및 BIMCO의 도움을 받아 해당 문구를 검토하였습니다. 그 결과, IG Club은 오늘 본 회람에 별첨된 보상장 표준 양식의 개정판을 발행하게 되었습니다. Club은 특히 English Commercial Court의 판사에서 은퇴한 Nigel Teare 경으로부터 그 문구에 대한 도움과 조언을 받은 것에 감사하게 생각합니다.

기존 버전에서 벗어나 수정된 문구에는, 각 변경사항을 검토하고 그 근거를 반영한 주석이 동반되어 있습니다. 이러한 주석은 본 회람에 별첨되어 있습니다. 무엇보다도 새로운 문구는, 해당 상황에서 보상장 수락이 Member의 P&I 담보를 침해하며, Club 이사회에서 재량으로 보상장 수락이 적절하다고 판단하는 경우에만 책임이 담보된다는 점을 Member에 상기시키는 중요한 경고입니다. 본 표준 양식이 이러한 입장을 바꾸지는 않습니다. 이러한 상황에서 보상장을 수락하는 Member는 보상장을 제공하는 당사자의 재정 상태에 완전히 만족할 수 있도록 강력히 권고합니다.

IG의 Bill of Lading Committee에서 검토가 이루어졌으며, 소관 업무에 전자선하증권도 포함됩니다. 검토 기간중 전자선하증권에 대한 관심도 높아졌습니다. 이를 채택한 운영자의 보고에 따르면, 보상장에 의존해야 할 필요성이 떨어지면서, 일부 기업의 경우 연간 수익 달러에 이르는 선주의 상업적 위험이 제거되고, 용선자에 대한 상당한 잠재적 책임 부담이 감소된다고 합니다.

모든 IG Club은 전자선하증권의 사용을 지원하며, IG가 승인한 전자거래시스템인 경우, 마치 종이 선하증권인 것처럼 담보가 제공됩니다. 현재, IG가 승인한 전자선하증권 플랫폼은 10개입니다. 특히 법 제도가 전자거래의 성장을 반영하여 적응함에 따라, 그 수는 증가할 것으로 예상됩니다. 영국에서는,

Electronic Trade Documents Act 2023 이 2023 년 9 월 20 일부터 시행될 예정입니다. 이는 매우 중요한 진전으로, 특정 기준을 충족하는 경우, 전자선하증권이 종이 선하증권과 법적으로 동등하다고 영국법이 인정할 것입니다. 이를 통해, 현행 플랫폼이 본 법률 이전에 존재했던 법적 혼란을 극복하기 위해 사용해야 했던 복잡한 계약상 합의의 필요성을 없애고, 많은 주요 운송업자와 화주 간의 전자선하증권 사용이 기하급수적으로 증가할 전망을 높일 수 있습니다.

그러나, 그 때까지 보상장은 필요할 것이고, IG 는 수정된 문구가 분쟁의 범위를 더 줄일 것으로 확신합니다.

본 번역본은 한국 Member 를 위한 참고용으로 작성되었으며, 원본(영문본)이 우선함을 양지하시기 바랍니다.