

2022년 8월 15일

유럽연합(EU) 제재 – 석탄 및 비료를 포함한 특정 러시아 화물의 운송에 관한 추가 설명

2022년 8월 10일, EU는 특정 종류의 비료와 함께 석탄 및 고체 화석연료를 포함한 러시아로부터의 특정 화물의 운송과 관련된 규정의 적용을 명확히 하는 최신의 FAQs를 발표하였습니다. 본 회람에서 설명하는 바와 같이, 이러한 명확화는 EU 법인에 의한 이러한 상품의 운송 및, 소재지와 상관없이, 어느 법인에게 운송에 대한 보험 제공에 상당한 영향을 미칠 것입니다.

2022년 4월 8일, EU는 [Regulation 833/2014](#)를 개정한 [Council Regulation 2022/576](#)을 발표하였으며, 다음의 규정을 포함하고 있습니다.

Article 3i

1. 러시아에서 생산 또는 수출되어, 러시아에 상당한 수익을 창출하여 우크라이나의 상황을 불안정하게 만드는 행위를 가능하게 하는, Annex XXI에 열거된 상품을 직·간접적으로 EU로 구매, 수입 또는 이송 금지
2. 다음의 사항에 대해 금지:
 - (a) Paragraph 1에서 언급된 상품 또는 기술, 및 직·간접적으로 Paragraph 1에서의 금지규정과 관련된 상품과 기술의 공급, 제조 유지보수와 사용에 관련된 기술지원, 중개서비스 또는 기타 서비스의 제공
 - (b) Paragraph 1에서 언급된 상품 또는 기술의 구매, 수입이나 이송, 또는 직·간접적으로 Paragraph 1에서의 금지규정과 관련된 기술지원, 중개서비스 또는 기타 서비스의 제공과 관련된 금융이나 재정지원의 제공
3. Paragraph 1과 2에서의 금지규정은, 2022년 4월 9일 이전에 체결된 계약 또는 이러한 계약의 실행에 필요한 부수적 계약에 대해 2022년 7월 10일 이전까지의 실행에는 미적용

4. 2022년 7월 10일부로 Paragraph 1 과 2 에서의 금지규정은, 다음 품목의 수입, 구매이나 이송, 또는 EU 로의 수입에 필요한 관련 기술 또는 재정지원에는 미적용:
 - (a) 해당 연도의 7월 10일부터 다음 연도의 7월 9일까지, 837,570 M/T 의 염화칼륨(CN 3104 20);
 - (b) 해당 연도의 7월 10일부터 다음 연도의 7월 9일까지, CN 3105 20, 3105 60 및 3105 90 하에서 Annex XXI 에 열거된 총 1,577,807 M/T 의 기타 제품;
5. Paragraph 4 에서 규정한 수입물량 할당량은, 위원회 시행규정 (EU) 2015/2447 의 Article 49 부터 54 에서 규정된 관세율 할당에 대한 관리시스템에 따라 위원회와 회원국이 관리

Article 3j

1. 러시아에서 생산 또는 수출되는, Annex XXII 에 열거된 석탄 및 기타 고체 화석연료를 직·간접적으로 EU 로 구매, 수입 또는 이송 금지
2. 다음의 사항에 대해 금지:
 - (a) Paragraph 1 에서 언급된 상품 또는 기술, 및 직·간접적으로 Paragraph 1 에서의 금지규정과 관련된 상품과 기술의 공급, 제조 유지보수와 사용에 관련된 기술지원, 중개서비스 또는 기타 서비스의 제공
 - (b) Paragraph 1 에서 언급된 상품 또는 기술의 구매, 수입이나 이송, 또는 직·간접적으로 Paragraph 1 에서의 금지규정과 관련된 기술지원, 중개서비스 또는 기타 서비스의 제공과 관련된 금융이나 재정지원의 제공
3. Paragraph 1 과 2 에서의 금지규정은, 2022년 4월 9일 이전에 체결된 계약 또는 이러한 계약의 실행에 필요한 부수적 계약에 대해 2022년 8월 10일 이전까지의 실행에는 미적용

상기에서 언급된 Annex XXI 와 Annex X 의 내용은 [Council Regulation 2022/576](#) 에서 확인하실 수 있습니다.

(러시아가 주요 생산국인) 특정 유형의 비료가, Annex XXI 에 명시된 바와 같이 러시아에 상당한 수익을 창출한다고 말하는 물품 목록에 포함되므로, Article 3j 상의 금지 대상이 된다는 점에 유의해야 합니다.

Club 과 Club 의 조연자는 Article 3i 와 Article 3j 를 있는 그대로 해석하여, 러시아 비료와 석탄 및 기타 고체 화석연료의 운송에 관한 금지가 EU 로의 수입에만 관련되고, EU 외로의 운송에는 관련 없는 것으로 보고 있습니다. 본 조항은 4 월 9 일 이전에 체결된 매매 계약에 대해, 어떠한 경우에도 각각 2022 년 7 월 10 일 및 2022 년 8 월 10 일 전까지 단계적 축소 기간이 적용되었습니다.

EU 는 2022 년 4 월 17 일과 6 월 14 일에 FAQs 를 발행했으나, EU 법인이 EU 안팎으로 운송하고자 하는 러시아산 화물의 구매를 금지했지만, 그들의 운송에는 관여하지 않는다는 점을 분명히 하는 것처럼 보였습니다.

그러나, 석탄 및 기타 고체 화석연료 화물의 단계적 축소 기간이 만료되는 날짜인 8 월 10 일에 추가 FAQs 가 발행되었으며, 이는 Article 3i 및 Article 3j 의 문구에 대한 기존 해석에 상당한 의구심을 제기하였습니다. 최신의 FAQs 는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다. 본 조항상의 금지규정이 사실상 단순히 EU 로의 운송보다 더 광범위한 영향을 미치도록 의도된 것이며, 러시아에서 다른 국가로 이러한 화물의 운송에 영향을 미칠 수 있음을 시사하는 것으로 보였습니다.

결과적으로 IG 는, 최신 FAQs 의 의미, EU 금지규정의 범위 및 Member 와 Club 모두에게 미칠 수 있는 잠재적 영향에 대해, EU 위원회에 즉각적인 설명을 요구했습니다.

EU 는 IG 에게, 본 조항상의 “수입”에 대한 언급이 실제로 EU 로의 수입에만 제한되지만, 직·간접적인 이송에 대한 다른 제한은 EU 외의 목적지에 대해서도 동일하게 적용되도록 의도된 점을 분명하게 하였습니다. 따라서, 이제 러시아산 비료와 석탄 또는 다른 고체 화석연료를 EU 안팎이든 여하한 목적지로 운송하는데 EU 법인이 관여하는 것은 EU 제재를 위반하는 것이 될 것입니다.

또한, EU 위원회는 IG 에게, Article 3i 와 3j 의 Sections (2) (b) 상의 “재정지원” 제공 금지에는 보험과 재보험 서비스를 포함하며, EU 관할의 지배하에 있는 여하한 법인은 목적지와 상관없이 러시아산 비료와 석탄 및 기타 고체 화석연료의 운송에 대한 보험 및 재보험 서비스 제공하지 못하도록 한다는 점을 명확히 했습니다.

IG 을 구성하고 있는 대부분의 Club 이 EU 관할의 지배하에 있습니다. EU 지역 외에 소재하고 있는 Club 을 포함한 모든 IG Club 은 재보험 프로그램에 의지하고 있으며, EU 내에 소재하고 있는 재보험자의 참여에 크게 의존하고 있습니다. 만약 일부 IG Club 이 이러한 제재로 인해 Pool Claim 에 대하여 분담하지 못한 경우, 각 Member 는 Club 의 제재 규정에 따라 부족분을 분담해야 합니다. 만약 IG 재보험 프로그램에서 EU 소재 재보험자가 이러한 제재로 인해 클레임 지급이 금지된다면, USD 100 Mil. 초과 클레임에 대해서도 동일한 원칙이 적용됩니다.

최신 FAQs 의 결론이 업종별로 받아들일 수 있도록 단계적 축소 기간을 추가로 부여할 의사를 EU 가 암시하고 있지 않는 상황에서, 이러한 거래에 관여된 Member 는 상기에서 명시된 영향을 즉각적으로 받습니다. 질문이 있으실 경우, Club 에 연락하실 것을 권고 드립니다.

EU 제재는 영토 외에서 적용되지 않습니다. 본 규정의 Article 13 에서 EU 제재가 다음의 경우에 적용됨을 규정하고 있습니다.

1. EU 의 영토 내에서
2. 회원국의 관할 지배하에 있는 항공기 또는 선박 탑승 시
3. EU 영토 안팎의 회원국 국민
4. 회원국의 법에 따라 설립되거나 구성되는 EU 영토 안팎의 법인, 법인격 또는 법인 단체
5. EU 내에서 전부 또는 일부를 영위하는 사업과 관련된 법인, 법인격 또는 법인 단체

IG 의 모든 Club 이 이와 동일한 내용의 Circular 를 발행하였습니다.