

损害防阻

船舶状况检验计划修正

船况检验计划仍然是协会经理人藉以审查入会船舶质量并设法确保船舶维护标准的主要措施，且特别着重在关于海上生命安全之维护之相关标准。进行船舶检验不仅仅是为了评估船舶的实际状况，并且是为了评估船舶管理系统和相关作业程序的实施程度。检验亦为会员提供了识别及处理任何潜在风险的有效方法。所有船况检验均由经理人的损害防阻部门（LPD）安排及统筹。

为了对须进行检验的船舶更有目标性地做出选择，我们开发了全新的风险基础方法，以识别可能代表较高风险的船舶、作业程序或实务操作，并将具此种状况者列为优先进行检验之对象。此系统取代了协会以往用以选择船舶的基准化分析法，该方法要求所有会员每三年至少要有一艘船舶接受检验。新的风险基础方法将有可能使我们减少所需进行的例行检验总数，转而侧重于最需要被关注的领域，藉此让会员获益于船舶检验计划。

各种内部和外部数据源都将被用于评估风险标准，包括先前的船况检验结果、会员的理赔数据和港口国管制（PSC）数据等。此一风险评估过程将协助 LPD 识别可能受益于船况检验的船舶，以便审查其潜在风险领域。我们也将继续遵从国际互保协会集团（IG）所规定的船舶检验要求。

针对船舶检验方法修正，协会日后将进行以下两种检验：

标准检验

- 这些检验将立基于协会目前的一般船舶状况检验计划，使用现有的 IG 表格或其未来的替代表格，并将委由协会的外部顾问公证人进行检验。
- 公证人将提供船舶状况和船舶作业的一般「健康检查」

重点检验

- 重点检验的目的在于审查船舶及其船上作业的特定区块，例如舱盖、驾驶台或轮机程序或船上健康和安​​全流程，并获取比起标准检验所得更详细的信息，此将由合格的外部顾问公证人进行检验。
- 检验时间的久暂将因所关注的区域而异，并可能需要对具体的船上作业进行长时间的审查，其中可能包括随船航行。

LPD 将联系其船舶被识别为须进行检验船舶的每位会员，以请求其同意检验。

若有其他疑问，请洽经理人 LPD 部门 surveys@tindallriley.com

- 完 -

(译注：英文原文若与中文翻译有出入，或用语未正确翻译或有疏忽漏译，皆以英文原文为准)